



## Jaarverslag Vliegend Museum Seppe 2025

<b>Team</b>	Bestuur Vliegend Museum Seppe
<b>Periode</b>	2025
<b>Datum / versie nr.</b>	7-5-2026
<b>Samenstelling Team</b>	--

### ALGEMEEN

#### Inleiding

Het jaar 2025 is voor het Vliegend Museum Seppe een topjaar geweest met de meeste bezoekers ooit!

#### Bezoekersaantallen

In 2025 hebben we in totaal 6.554 bezoekers mogen verwelkomen in het VMS, een stijging van bijna 22% ten opzichte van 2024 (5.381 bezoekers). Deze stijging wordt met name veroorzaakt door de erg goed bezochte evenementen op 5 mei (viering 80 jaar Bevrijding) en 21 september (herdenking Market Garden).

Verdeling bezoekers VMS in 2025 naar leeftijd etc.:

	<u>2025</u>	<u>2024</u>
• Volwassenen	3.741	2.662
• Kinderen tussen 7 en 12 jaar	631	372
• Kinderen jonger dan 7 jaar	631	421
• Volwassenen groep/arrangement	965	1.483
• Kinderen groep (w.o. Museumschatjes)	<u>586</u>	<u>443</u>
Totaal	6.554	5.381

Bijzonderheden bij het aantal bezoekers in 2025:

- Het hoogste aantal bezoekers werd op 5 mei, tijdens de viering van 80 jaar Bevrijding, genoteerd: 1.814 personen (ter vergelijking: in 2024 waren dit er 1.075). Het aantal bezoekers op de andere 'evenementendag', de herdenking van Market Garden op 21 september, was 998 (in 2024 was dit 602).

- In de cijfers is een verschuiving te zien van groepsbezoek naar individueel bezoek. Het aantal personen dat via arrangementen/groepen naar het VMS kwam liep wat terug (van 1.926 in 2024 naar 1.551 in 2025). Het individueel bezoek daarentegen steeg van 3.455 naar 5.003. Ook daar zie je het positieve effect van de genoemde evenementen.



- In het schooljaar 2024-2025 werd het museum door 402 leerlingen in het kader van het provinciale project Museumschatjes bezocht, een stijging van 21% ten opzichte van het schooljaar daarvoor (331 leerlingen). De Klassendag i.h.k.v. de Museumdagen van de gemeente Halderberge bracht nog eens 23 leerlingen naar het VMS.
- Via Bargo kregen we in 2025 veel minder bezoekers over de vloer dan in 2024: 140 om 349. Via onze andere partner, Visit Halderberge, ontvingen we in 2025 29 bezoekers (in 2024 32 personen).
- Tijdens de herfstvakantie is het museum ook op donderdag en vrijdag geopend geweest, mede met het doel bezoekers te trekken van de in de omgeving aanwezige vakantieparken. Dit bleek succesvol.

## Beleidsplan 2025-2030

Op 23 juli 2025 is formeel het nieuwe Beleidsplan van het Vliegend Museum Seppe vastgesteld. Dit Beleidsplan geeft aan welke activiteiten in de periode 2025-2030 op de rol staan om het VMS naar een hoger niveau te tillen. In het plan is de ambitie aangegeven het museum, mits financieel verantwoord en organisatorisch haalbaar, aan de voorzijde uit te breiden met circa 350 m<sup>2</sup>.



## Organisatieontwikkeling

In 2025 is besloten de organisatie wat anders in te richten. Er is een aantal Teams gevormd dat enerzijds gevormd is rondom het uitvoeren van het primaire proces van het VMS, te weten het rondleiden van bezoekers. Teams die de uitvoering van dit primaire proces waarborgen zijn de Teams Collectie, Communicatie, Educatie en Rondleidingen. Teams die dit primaire proces ondersteunen en faciliteren zijn de Teams Werving, Selectie & Opleiding, Technische Dienst, ICT en Facilitair.

## Activiteiten piloten en vliegtuigeigenaren

Naast het gebruik van hun vliegtuigen voor privédoeleinden, hebben de vliegers en vliegtuigeigenaren hun vliegtuigen ook in 2025 regelmatig ingezet ten behoeve van museumgerelateerde vluchten. Zo zijn diverse herdenkingsvluchten in formatie uitgevoerd, zoals in de dagen rond de herdenking van de Bevrijding (o.a. op 4 mei, Dodenherdenking) en de Guy Gibson Memorial. Daarnaast heeft men de vliegtuigen actief ingezet tijdens de Meevliegday voor vrijwilligers.





## PER TEAM

### Team Collectie

De belangrijkste activiteiten die in 2025 zijn verricht, zijn:

- De in 2024 aangeschafte touchscreens zijn in 2025 operationeel gemaakt waardoor de bezoekers daarop zelf informatie kunnen ophalen. Eén touchscreen geeft uitleg over de tentoongestelde motoren, een andere geeft uitleg over de in het VMS aanwezige historische vliegtuigen en de derde screen laat door middel van tekst en filmpjes zien hoe navigatieapparatuur werkte en gebruikt werd.
- Voor de 'vliegdagen' die in 2025 zijn gehouden op 5 mei – viering Bevrijdingsdag - en 21 september – herdenking Market Garden – zijn fotopresentaties gemaakt over wat er tijdens de Bevrijding en in de dagen van Market Garden gebeurde in West-Brabant. Informatie over tijdens Market Garden in de regio gecrashte geallieerde vliegtuigen heeft een permanente plaats gekregen in de buurt van de 'crashkaart' achterin het museum.
- Veel inzet is gepleegd om de bij Stichting Decorbouw Groot Arsenaal uit Bergen op Zoom gebouwde houten replica van een Spitfire naar het VMS te halen en het vliegtuig daarvoor om te bouwen naar een verkenningsvariant. Deze wens tot ombouw kwam voort uit het gegeven dat er in 1941 een verkenningsvariant van een Spitfire bij Bergen op Zoom is neergestort. Naar dit neergestorte vliegtuig en zijn piloot heeft een van de piloten van het VMS jarenlang uitgebreid onderzoek gedaan, nadat hij kleine wrakstukken van het originele vliegtuig had gevonden in een bos ten oosten van Bergen op Zoom.



Op 1 november 2025 is de Spitfire-replica bij het VMS afgeleverd en in de weken daarna aan het plafond van het museum opgehangen.



Van het transport en de plaatsing van de Spitfire in het museum is een film gemaakt, die draait op een monitor die bij de replica geplaatst is. Daar is ook een vitrine geplaatst met daarin gevonden originele kleine wrakstukken.

Officiële onthulling van de Spitfire door wethouder Schouw van de gemeente Halderberge en mevrouw Diana Ader, volle nicht van de omgekomen piloot, heeft plaatsgevonden op 30 januari 2026.

## Team Communicatie

In 2025 lag de focus van het Team Communicatie op het vergroten van de zichtbaarheid van het VMS, het professionaliseren van de communicatieprocessen en het verbeteren van de interne informatievoorziening. Daarnaast speelde het team een centrale rol in de communicatie ronde grote evenementen van 5 mei (Bevrijdingsdag) en 21 september (Market Garden).

Een overzicht van de belangrijkste activiteiten:

- Naast Facebook en X zijn we gebruik gaan maken van media als Instagram en LinkedIn om nieuwtjes over het Vliegend Museum Seppe te gaan verspreiden.
- Met ingang van juli 2025 wordt maandelijks een nieuwsbrief gemaakt die wordt verspreid onder de vrijwilligers en de piloten en vliegtuigeigenaren.
- De website [www.vliegendmuseumseppe.nl](http://www.vliegendmuseumseppe.nl) is doorontwikkeld (permanent proces) met de opname van een donateurspagina, nieuwsberichten, overzicht fly-pasts en de publicatie van verplichte (ANBI-)documenten.
- Tijdens de evenementen op 5 mei en 21 september zijn enquêtes gehouden onder de aanwezige bezoekers. Dat leverde waardevolle inzichten op voor de organisatie van toekomstige evenementen.
- Een nieuwe huisstijl is ontwikkeld (inclusief documenttemplates). Deze is na goedkeuring door het bestuur medio het jaar ingevoerd.
- Er is op basis van de nieuwe huisstijl nieuw folder- en promotiemateriaal gemaakt.
- Binnen de regelgeving vanuit het ministerie en de Inspectie Leefomgeving en Transport is het donateurschap uitgewerkt. Geïnteresseerden in het VMS kunnen voor € 55,- per jaar donateur van het VMS worden. In 'ruil' daarvoor heeft men gratis toegang tot de evenementen en de lezingen die het VMS organiseert, ontvangt men nieuwsbrieven van het museum en heeft men de mogelijkheid om – tegen bijbetaling – een vlucht mee te maken op een van de historische vliegtuigen die in het VMS aanwezig zijn.
- De samenwerking met Visit Halderberge is versterkt.



- Met Brabant Partners is een contract aangegaan. Dit biedt de mogelijkheid om naast deelname aan workshops ook kennis op te halen en te delen met andere (regionale) ondernemers in de toeristische sector.

## Team Educatie

De belangrijkste activiteiten die in 2025 zijn verricht, zijn:

- Ook in 2025 is er weer veel aandacht besteed aan het provinciale programma 'Museumschatjes'. Er is een nieuwe opzet ontwikkeld en geïntroduceerd voor de groepen 5 en 6 van de basisschool, welke door de scholen zeer goed ontvangen is. Mede door de invoering van een digitaal registratiesysteem was er veel belangstelling van de scholen voor het VMS. Dit is terug te zien in de cijfers: in het schooljaar 2024-2025 werd het museum door 402 leerlingen in het kader van 'Museumschatjes' bezocht, een stijging van 21% ten opzichte van het schooljaar daarvoor (331 leerlingen).
- Met het oog op de ( nabije) toekomst is er ook aandacht besteed aan het maken van presentaties voor groepen en reguliere bezoekers. Dit proces wordt in 2026 voortgezet.
- Toenadering is gezocht en blijft gezocht worden tot de piloten en vliegtuigeigenaren van de in het VMS aanwezige historische toestellen om daarover meer informatie en verhalen te krijgen. Deze kunnen gebruikt worden in de rondleidingen en de lezingen die jaarlijks een aantal keren worden gehouden.

## Team Rondleidingen

In 2025 is de keuze gemaakt om voor de gemiddeld circa 25 rondleiders die het VMS rijk is een apart team te vormen. Dit met het oog op het vergroten van het plezier en de betrokkenheid van de rondleiders en het versterken van de kwaliteit van de rondleidingen door ervaringen uit te wisselen en kennis te delen.

Een overzicht van de belangrijkste activiteiten:

- Door de rondleiders zijn in 2025 in totaal ongeveer 700 diensten gedraaid.
- Er zijn in 2025 zeven nieuwe rondleiders aangemeld, waarvan er eind van dat jaar nog vijf in opleiding waren.
- De aanwezigheid van drie (in plaats van twee) rondleiders per dienst is als uitgangspunt ingevoerd. In de praktijk blijkt dit, een enkele uitzondering daargelaten, door de toename van het aantal vrijwilligers goed uitvoerbaar. Bij de aanwezigheid van drie rondleiders wordt gewerkt met een roulatieschema, zodat er altijd iemand beschikbaar is om bezoekers aan te spreken, vragen te beantwoorden en af te rekenen.

- Er is een eindejaarsevaluatie gehouden waarin het jaar is besproken en suggesties voor verbeteringen zijn verzameld en doorgevoerd in de (organisatie van de) rondleidingen.
- Er zijn in oktober excursies georganiseerd naar Hilvarenbeek, waar een van de vliegtuigen van het VMS wordt gerestaureerd. Deze bezoeken waren niet alleen waardevol in het opdoen van kennis, maar ook wat betreft het versterken van de onderlinge band tussen rondleiders.



## **Team Werving, Selectie en Opleiding (W,S&O)**

Binnen dit Team vindt de werving, selectie en opleiding van aspirant rondleiders en andere vrijwilligers plaats. Werving vindt plaats via de vrijwilligerswebsite 'NL voor elkaar', via de eigen website en de sociale media waar het VMS gebruik van maakt. Ook tijdens evenementen wordt gepoogd vrijwilligers te werven door in een stand informatie te geven over het zijn van vrijwilliger in het museum.

Na het intakegesprek loopt de aspirant een aantal museumdiensten, arrangementen en Museumschatjessessies mee met ervaren rondleiders. Na gebleken – wederzijdse - geschiktheid en ambitie wordt de aspirant aangesteld als volwaardig lid van de vereniging VMS (met stemrecht) en ontvangt hij/zij een aanstellingsbrief, gevolgd door een vliegeroverall, museumcap, naambatch en een VMS Museumbatch. De vrijwilliger tekent een bruikleenovereenkomst voor de uitgereikte zaken.



In 2025 zijn vijf vrijwilligers toegevoegd aan de Vereniging VMS. Daarnaast zijn er zeven aspiranten toetreden. Deze waren eind 2025 in opleiding met het doel het aantal vrijwilligers verder te komen versterken.

## Team Technische Dienst

Het Team Technische Dienst werkt facilitair voor het museum en de andere teams. Gewerkt wordt met een opdrachteschema in Excel dat regelmatig wordt bijgewerkt en dat tijdens het overleg met de andere Teamleiders wordt doorgenomen om samen de juiste prioriteiten te kunnen bepalen.

Werkzaamheden die in 2025 onder andere door de Technische Dienst verricht zijn, zijn:

- Onderhoudswerkzaamheden aan en om de museumhangar. Zo is onder andere gewerkt aan het mechanisme om de hangardeuren te bedienen.
- Werkzaamheden op het gebied van duurzaamheid. Zo zijn bijvoorbeeld in 2025 alle TL-balken vervangen door LED-verlichting.
- Diverse aanpassingen in de hangar. Voorbeelden hiervan zijn het aanbrengen van ventilatiesystemen in de toiletten en in de nieuwe presentatieruimte.
- Voorzieningen treffen voor het opstellen en bewaren van delen van de collectie. Zo is bijvoorbeeld een begin gemaakt met het hiervoor herindelen van de opslagruimte boven de crewroom.
- Voorbereiding en mede-uitvoering van de evenementen op 5 mei (Bevrijdingsdag) en 21 september (Market Garden). Hiervoor zijn tijdelijke elektriciteitsvoorzieningen gebouwd.
- Onderhoud aan de tuin en de afzettingen.
- De leden van de technische Dienst hebben in 2025 allemaal de beschikking gekregen over veiligheidskledij.

## Team ICT

Binnen het Team ICT is in 2025 een beperkt aantal activiteiten geweest:

- Begin mei is de derde (en voorlopig laatste) touchscreen geprogrammeerd en geïnstalleerd. Hiermee zijn alle touchscreen-configuraties operationeel.
- In 2025 is een aantal keren uitleg gegeven aan de vrijwilligers over het gebruik en de inrichting van de HiDrive, het systeem waarop documenten van en over het museum (kunnen) worden opgeslagen.



## Team Facilitair

De belangrijkste activiteiten die in 2025 verricht zijn, zijn:

- Het zorgen voor voldoende voorraad op het gebied van horeca en hygiëne.
- Het regelen dat er tijdens de evenementen horecapunten zijn voor de bezoekers.  
Daarnaast regelen dat er voor de vrijwilligers lunches zijn en ter afsluiting een barbecue.  
In de loop van 2025 is overgestapt naar nieuwe leveranciers. Met hen zijn de nodige afspraken gemaakt, zowel op het gebied van kwantiteit als kwaliteit.
- In 2025 is een nieuw contract gesloten met het schoonmaakbedrijf.

Uit de vrijwilligers is een 'veegploeg' samengesteld die (minimaal) tweemaal per jaar de museumhangar en de collectie integraal schoonmaakt. Daarnaast wordt de vloer van de hangar regelmatig aangeveegd en eventueel met de vloerschrobber extra schoongemaakt.

Dit jaarverslag is mede opgesteld aan de hand van de jaarverslagen van de diverse Teams die binnen het VMS actief zijn. Die jaarverslagen zijn vastgesteld tijdens de Algemene Leden Vergadering (ALV) van 28 maart 2026.

